

### Acquisition of land for formation of road from Kadur to Maravanji

865 SRI K. M. THAMMIAH (Kadur) :—Will the Minister for Public Works be pleased to state :—

(a) whether it is a fact that land for the formation of a road from Kadur to Maravanji was acquired during the year 1947-48.

(b) whether it is a fact that compensation has not been paid to the owners of the land up till now;

(c) the reasons for the delay in paying the compensation.

(d) whether Government would take action to pay the compensation to the affected people immediately ?

SRI S. BANGARAPPA (Minister for Public Works) :—

(a) No. But the road was formed under Railway Cess Fund to be financed by the erstwhile District Board, Kadur, in private lands.

(b) Yes.

(c) Though acquisition proceedings were initiated in 1956, they had to be started afresh in 1971, as the long delay in the survey and measurement of the land could not be condoned by Government. The award has been passed during July 1977.

(d) The matter will be expedited.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಂ. ತಮ್ಮಿಯ್ಯ.—ಸ್ವಾಮಿ, ನನ್ನ ವೇದಳನೇ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ

“.....ಕಡೂರಿನ ಆದಿನ ಜಿಲ್ಲಾ ಮಂಡಳಿಯವರು ಆರ್ಥಿಕ ಸರ್ಕಾರಿಯದ ಮೂಲಕ ರೈಲ್ವೇ ಉಪಕರ ನಿಧಿಯ ಹೇರೆಗೆ ಖಾಸಗಿ ಜರ್ಮನಿಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಚಿಸಿದ್ದಿರು.”

ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ನನಗೆ ತಿಳಿದ ಮಾರ್ಪಿಗೆ ಆಗ ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆ ಮಂಡಳಿ ಎಂದು ಇತ್ತು. ಅದ್ದೀ ಏನೇ ಇಲ್ಲಿ, ಆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೆ ಜರ್ಮನಿನು ಬಹಳ ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆಯೇ ಸರ್ಕಾರದ ಸ್ವಾಧಿನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದ್ದರೂ ಅವರಿಗೆ ‘ಪರಿಹಾರ ಧನವನ್ನು’ ಕೊಡಲು ಏತಕ್ಕೆ ನಿಧಾನ ಮಾಡಿದಿರಿ ?

ತೀರ್ಥ ಎಂ. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ ಹೇಳಲು ಮೊದಲೇ, ಅದೂದೂ ದೊಡ್ಡ ಚರಿತ್ರೆಯೇ ಆಗಿತ್ತದೆ. ಈಗಿನ ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆ ಮಂಡಳಿಯನ್ನೇ ಆಗ ಕಡೂರು ಜಿಲ್ಲೆ ಮಂಡಳಿ ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಬಹಳ ತಡವಾಗಿ ಉಣಿದ್ದ ಆಕ್ಷೇಪ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದ ಹಿಂದೆ ಈ ರೀತಿ ತೊಂದರೆಯಾಗಿ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಂ. ತಮ್ಮಿಯ್ಯ.—ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆ ಎಂದು ಮಾಡಿ ಸುಮಾರು ಒಂದು ವರ್ಷ ವಾಗಿರಬಹುದು. ಸ್ವಾಮಿ, ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣಕಾರ್ತಿ ಸರ್ಕಾರರಕ್ಕೆ ತಮ್ಮ ಜರ್ಮನಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟವರು ಇವತ್ತು ತೀರಿ ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ. ಅವರ ಮಾತ್ರಾ ಸಹ ಇದ್ದಾರ್ತೀ ಇಲ್ಲವೋ ಗೋತ್ತಿಲ್ಲ. ಆ ದಿವಸವೇ ಅವರಿಗೆ ಏತಕ್ಕೆ ನೀವು ಪರೀಕಾರ ಧನವನ್ನು ಕೊಡಲಿಲ್ಲ, ರೈತರಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ಬಾಕಿ ಬರಬೇಕಾದರೆ ಆ ಬದಲ್ಪಡಿಸಿದ ಮಾರ್ಪಿಗೆ ಸಾಫಾನಾಗಳನ್ನು ಲಾಳು ಕಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಬರುತ್ತಿರೀ. ಅದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದವರು, ರೈತರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕಾದ ಹಣವನ್ನೂ ಏತಕ್ಕೆ ಕೊಡಬಾರದು ? ಅವರಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ಕೊಡಬೇಕಾದ್ದು ನಿವ್ಯಾ ಧರ್ಮವಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ರೋಟಿನೇ ಇಚ್ಚಿಯಲ್ಲೇ ನಾವು ಅಚಾರ್ಡ್ ಪಾಕ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಆದಿನ ಜಮಿನನನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ನೀಡಿದ ಹೆಚ್ಚಿಗಳು ಇಂದು ಜೀವಂತವಾಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಒಂದು ಹೇಳಿ ಅವರು ಜಿವಂತವಾಗಿಲ್ಲದಿದ್ದಿರೂ ಕಾನೂನಂ ಪ್ರಕಾರ ಯಾರಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ಧನ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿದೆಯೋ ಅವರಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಹಿಂದಿನ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡ್ ನವರೇ ಈ ಭೂ ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ಧನವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಿದ್ದರೆ ಈ ದಿವಸ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯೇ ಬರುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಂ. ತಮ್ಮಯ್ಯ.—ಆಗ ಇದ್ದಂಥ ರೈಲ್ವೇ ಹಣದಲ್ಲಿಯೇ ಇವರಿಗೆ ದುಡು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಿದ್ದರೆ ಬಹಳ ಸುಲಭವಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಅದದ್ವಾರಾ ಇನ್ನು ಎಷ್ಟು ದಿವಸದಲ್ಲಿ ಇವರಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ಧನವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಆಗ ನೂರಾರು ಜನರು ತಮ್ಮ ಜಮಿನಾಗಳನ್ನು ರಸ್ತೆ ಮಾಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಮುಖತ್ವಾಗಿ ಬಿಟ್ಟುಕೊಟ್ಟಿದ್ದರು. ಈಗ ಪರಿಹಾರ ಕೊಡುತ್ತಿರುತ್ತಿದ್ದು ತಿಳಿದು ಬಂದ ಹೇಳಿ ಅವರು ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಬೇಗ ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡು ಪರಿಹಾರ ಕೊಡುವುದಿದ್ದರೆ ಕೊಡಲಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಹಾರ್ಡ್‌ಹೆಚ್‌ರಾವು—ಸಾಮಿ, ಈ ಜನಗಳಿಗೆ ೨೦--೨೧ ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆಯೇ ತಮ್ಮ ಜಮಿನಾಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೂ ಅವರಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ಕೊಡುವುದಿರಲ್ಲಿ ನಿಧಾನ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಈಗ ಅವರ ಹಣಕ್ಕೆ ಬಡ್ಡಿ ಕೊಡಬೇಕಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ನಾನು ಕಾರಣಗಳಿಂದಾಗಿ ಇದು ತಡವಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಈ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಬ್ರಿಲಿಮಿನರಿ ನೋಟಿಫಿಕೇಷನ್ ಹೊರಡಿಸಿದು ನಿಧಾನವಾಗಿದೆ. ಬ್ರಿಲಿಮಿನರಿ ನೋಟಿಫಿಕೇಷನ್‌ಗೆ ಸೆರ್ನಿ ಮಾರು ವರ್ಷಗಳಿರುತ್ತದೆ. ಕಾನೂನು ಪ್ರಕಾರ ಅವಶ್ಯಿನಿ ಧಾರಣೆ ಏನೆತ್ತೂ ಅವರಂತೆ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದನ್ನು ನಾವು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಬೋಮಾಯ್ಯ.—ಮಾನ್ಯ ಸ್ಥಾರ್ಥಕ್ಕರೆ, ಅನೇಕ ಜನ ಅನೇಕ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ತಮ್ಮ ಜಮಿನಾನ್ನು ಬಿಟ್ಟುಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅಂದಮೇಲೆ ಬಿಟ್ಟುಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಜಾಗದ ಕಂಡಾಯ ಆ ಭೂಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಕಡೆಮೆಯಾಗಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಅದು ಕಡೆಮೆಯಾಗಿಲ್ಲ. ಮೊದಲು ವಸೂಲ್ಯಾದ್ವಿದ್ದಿಂತೆಯೇ ಕೊಡಾಯವನ್ನು ವಸೂಲ್ಯಾದ್ವಿದ್ದಿದ್ದಾರೆ. ಕೆಡೆ, ರಕ್ತ. ಮುಂತಾದುವು ಗಳನ್ನು ಮಾಡಲು ವಿಶೇಷ ಕಾನೂನಾನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಖಿ.ವ.ಸಿ.ಯಾವರು ಸಲಹೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಏನಾಯಿತು?

2-00 P.M.

SRI D. DEVARAJ URS (CHIEF MINISTER).—The hon'ble the Leader of the Opposition has rightly raised two points. There are very many instances where though the land lords have given the land free, the Revenue Department will not have taken it away from the purview of assessment. It will be looked into. The second point is about the Special Act. The legal opinion is that under the existing Act - section 17 could be used and action could be taken quickly. If that can be done, we will do it; otherwise we will have to do something else. I am thinking of appointing a Law Commission to go into various questions such as, which are the lands which are obsolete, which lands need improvement, matters mentioned just now, sales tax matters, etc., so that we can takeup new laws or make amendments to the existing laws.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಂ. ತಮ್ಮಯ್ಯ.—ಸಾಮಿ ಇತಿ ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ ಕಂಡಾಯವನ್ನು ಕೊಟ್ಟುಕೊಂಡಿ  
ಬರುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ. ಅದ್ದಿಂದ್ದುಹೇಳಿಸ್ತೇಂದ್ರಿ ಏನು ಮಾಡಿರುತ್ತೇರಿ ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ಪರಿಹಾರವನ್ನು  
ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯುತ್ತು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ರಂಭಿನೇ ಜಾಲ್ಯನಿಂದಲೇ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ, ಅಷ್ಟೇಂದ್ರಿ  
ಕರ್ಮಾಣಣ, ತರ್ಕರೆ ಅವರು ಎಷ್ಟು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ, ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಕೊಡು  
ವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯುತ್ತು ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

MR. SPEAKER.—Question Hour is over.

**QUESTION FOR ANSWERS ON THE DAY  
(but not taken up)**

**assan Road in Arsikere (Slum Area)**

**MALLAPPA (Arasikere).**—Will the Minister  
be pleased to state :—

It is aware that there is immediate  
Hospital in Hassan Road in Arasikere  
y from the main Hospital and people of  
and labourers ;

(b) whether Government is aware that the Town Municipal  
Council, Arasikere has passed resolution that it will provide Rent  
free building for the Hospital ;

(c) if so, whether the Government intend to consider this offer  
and sanction the Hospital ?

**SRI M. MALLAPPA (Minister for Health and Family Welfare).**—

(a) and (b) There is proposal to open an O. P. D. Hospital on  
Hassan Road in Arasikere (Slum area) on grant-in-aid basis by the  
Town Municipal Council, Arasikere.

(c) This is being examined.

**Straightening the curved Approach Road in Srirangapatna Taluk**

517. **SRI M. SRINIVASA (Srirangapatna).**—Will the Minister for  
Public Works be pleased to state :—

(a) whether there is any plan to straighten the curved approach  
road of new bridge at 1-3/80 of M.C. road in Srirangapatna Taluk ;

(b) if so, the reasons for not taking up the same ?

**SRI S. BANGARAPPA (Minister for Public Works).**—

(a) Yes.

(b) The work could not be taken up due to land acquisition  
problems.